

«Volksinitiative für sichere und durchgängige Velorouten»

(Velo-Initiative)

Gestützt auf Art. 15 ff. der Gemeindeordnung der Stadt Zürich und das Gesetz über die politischen Rechte stellen die unterzeichnenden Stimmberechtigten der Stadt Zürich in Form eines ausformulierten Entwurfs folgendes Begehren:



Begehren

- Für die Planung und den Bau eines flächendeckenden Velorouten-Netzes in der Stadt Zürich wird ein Rahmenkredit von 200 Millionen Franken bewilligt.
- Über die Aufteilung des Rahmenkredits in Objektkredite entscheidet der Stadtrat.
- Der Stadtrat erstattet dem Gemeinderat im Rahmen der Geschäftsberichterstattung jährlich Bericht über den Stand der Umsetzung des Velorouten-Netzes.

Begründung

Das Velo ist ein gesundes und effizientes Fortbewegungsmittel – gerade auch im urbanen Raum. Leider verzichten jedoch viele Menschen auf das Velofahren in der Stadt Zürich, weil die Infrastruktur grössere Lücken aufweist. Nur wenn die Stadt Zürich sichere Velorouten anbietet, wird das Velofahren in der Stadt einer breiten Öffentlichkeit zugänglich. Damit die Velowege sicher sind, müssen sie vor allem durchgängig sein – statt jeweils dort zu enden, wo es am gefährlichsten ist.

Von sicheren Velorouten profitieren alle Menschen in unserer Stadt – nicht nur Velofahrerinnen und Velofahrer. Denn wenn mehr Menschen mit dem Velo unterwegs sind, kommen alle Einwohnerinnen und Einwohner in den Genuss von besserer Luft und weniger Lärm. Da der Raum für das neue Veloroutennetz weitgehend auf der Fahrbahn des motorisierten Individualverkehrs erstellt werden soll, profitieren vor allem auch zu Fussgehende von mehr Raum und Sicherheit, da weniger Velofahrende auf Trottoirs ausweichen müssen.

Doch es gibt noch viel zu tun, um dieses Ziel zu erreichen: Bisherige Velowege müssen verbessert und neue Velorouten müssen gebaut werden. Das geht nicht ohne finanzielle Mittel. Die Initiative verzichtet dabei bewusst auf Vorschriften über die genaue Verwendung der Gelder, so dass die städtischen Behörden den Kredit gezielt für die wirkungsvollsten Projekte einsetzen können.

Die InitiantInnen gehen davon aus, dass die Stadt Zürich die 200 Millionen Franken in einem Zeitraum von ungefähr 20 Jahren investieren wird. Die Ausgaben liegen dadurch bei rund 10 Millionen Franken pro Jahr, was gut 0.1 Prozent des jährlichen Budgets der Stadt Zürich entspricht. Wir sind überzeugt, dass diese Investition in Zürichs Zukunft massvoll ist – und sich für alle Zürcherinnen und Zürcher lohnt.

Die vorliegende Initiative können nur Personen unterzeichnen, die in der Stadt Zürich stimmberechtigt sind. Sämtliche Felder sind vom Unterzeichnenden handschriftlich auszufüllen, und das Begehren ist eigenhändig zu unterschreiben. Wer sich bei einer Unterschriftensammlung bestechen lässt oder das Ergebnis einer Unterschriftensammlung fälscht, macht sich strafbar gemäss Art. 281 bzw. 282 des Strafgesetzbuches.

	Name	Vorname	Geburtsjahr	Strasse / Nr.	persönliche Unterschrift	Kontrolle
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

Beginn der Unterschriftensammlung: 19.Sept 2012 (Veröffentlichung im städtischen Amtsblatt)

Das Initiativkomitee, bestehend aus nachstehenden Urheberinnen und Urheber, ist berechtigt, diese Volksinitiative mit absoluter Mehrheit seiner stimmberechtigten Mitglieder zurückzuziehen:

Probst Matthias, Gemeinderat Grüne Zürich, Motorenstr. 21; **De Ventura Lukas**, AG Velo Junge Grüne Züri, Hohlstr. 7; **Malapati Samuel**, AG Velo Junge Grüne Züri, Imfeldstr. 17; **Heutschi Kevin**, AG Velo Junge Grüne Züri, Albrisriederstr.54; **Marti Res**, Kantonsrat Grüne Züri, Else Züblinstr. 42; **Girod Bastien**, Nationalrat Grüne, Wuhrstr. 20; **Martin Dominic**, VS Junge Grüne Züri, Glatttalstr. 79 ; **Hug Christina**, Gemeinderätin Grüne Zürich, Freiestr. 102; **Gisin Bela**, Junge Grüne Züri, Gemeindestr. 62; **Steiner Kathy**, Gemeinderätin Grüne Zürich, Seminarstr. 34; **Rykart Karin**, Gemeinderätin Grüne Zürich, Hardturmstr. 265; **Blander Simone**, Gemeinderätin SP Zürich, Nordstr. 187; **Hoesch Felix**, SP Zürich, Edisonstr. 32; **Anjushka Früh**, VS JUSO Zürich, Wannenhholzstr. 29; **Nabholz Ann Catherine**, Gemeinderätin GLP Zürich, Buchzelgstrasse 73; **Durner Dave**, Geschäftsführer Pro Velo Zürich, Glattwiesenstrasse 190; **Knauss Markus**, Co-Geschäftsführer VCS Zürich, Zurlindenstr. 231; **Berger Sibylle**, Vorstand Umverkehr, Glaubtenstr. 7

Die unterzeichnende Amtsperson bescheinigt hiermit, dass oben stehende _____ (Anzahl) Unterzeichnerinnen und Unterzeichner der Initiative in der Stadt Zürich stimmberechtigt sind.

Zürich, den _____	Amtsstempel:
Die zur Bescheinigung zuständige Amtsperson (eigenhändige Unterschrift und amtliche Eigenschaft)	

Initiativ-Bögen senden an:

Junge Grüne
Co Veloinitiative
Ackerstrasse 44
8005 Zürich